



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Θεσσαλονίκη, 04/05/2022

Αρ, Πρωτ: απ. 427

Ταχ.Δ/νση : Στρωμνίτης 53
Ταχ.Κώδικας : 542 48 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Τηλέφωνο : 2313 331188-191
Email : p.mpillias@pkm.gov.gr

ΠΡΟΣ:

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Βασ. Όλγας 198
541 10 Θεσσαλονίκη

ΚΟΙΝ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΠΚΜ

κ. ΝΙΚΟΛΑΟ ΙΩΑΝΝΟΥ
ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΠΚΜ

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση της παράταξης του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας
“ΚΟΙΤΑΜΕ ΜΠΡΟΣΤΑ”

Σχετ: Το με αρ. πρωτ. 254969 (8244)/13-04-2022 έγγραφο σας

Σε απάντηση της ερώτησης της παράταξης του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας “ΚΟΙΤΑΜΕ ΜΠΡΟΣΤΑ” με θέμα «Καθυστερήση ολοκλήρωσης δρόμου Εγνατίας – Πατρίδας - Σκύδρας», σας ενημερώνουμε ότι :

1. Ο άξονας Νάουσα – Σκύδρα είναι το τελευταίο τμήμα του κάθετου άξονα Εγνατία Οδός – Βέροια – Νάουσα – Σκύδρα – Εθνική Οδός Θεσσαλονίκης Έδεσσας, που θα συνδέσει τους δύο Νομούς Ημαθίας και Πέλλας με την Εγνατία Οδό. Ο άξονας θα τονώσει τα οικονομικά μεγέθη στις περιοχές και θα κάνει τις οδικές μεταφορές ασφαλέστερες. Το τρίτο και τελευταίο τμήμα του ανωτέρω άξονα "Ανισόπεδος κόμβος Νάουσας – ανισόπεδος κόμβος σύνδεσης με Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Έδεσσας από ΧΘ 14+810 έως ΧΘ 34+800" έχει μελετηθεί και εγκριθεί το 2007 και όσον αφορά στην έγκριση περιβαλλοντικών όρων εμπρόθεσμα εκκινήθηκε η διαδικασία ανανέωσής τους και στην πορεία των γνωμοδοτήσεων προέκυψε η απαίτηση της αρχαιολογίας για τροποποίηση της χάραξης καθώς βρέθηκαν νέα στοιχεία. Συγκεκριμένα αφορά στη μετακίνηση του άξονα της ήδη εγκεκριμένης μελέτης κατά περίπου 500 μ στα πρώτα χιλιόμετρα της μελέτης κατ' απαίτηση της Αρχαιολογίας. Η μετακίνηση απαιτείται ώστε να βρεθούμε εκτός του αρχαιολογικού χώρου ΜΙΕΖΑΣ και αφορά όλα τα στοιχεία της μελέτης που θα επηρεαστούν: Τοπογραφική μελέτη (αποτυπώσεις, κτηματολόγιο κλπ), Συγκοινωνιακή μελέτη (οριστική οδοποιίας, σήμανση και ασφάλιση διαβάσεις παράπλευρο κλπ), Μελέτες Τεχνικών έργων (άνω διαβάσεις και γέφυρα

Αραπίτσας, μικρά τεχνικά κλπ), Υδραυλική μελέτη, συνέχιση ΜΠΕ (ανανέωση τροποποίηση), ΗΛΜ, ΣΑΥ ΦΑΥ.

Έχει εγκριθεί ποσό για την ανάθεση της τροποποίησης μελέτης ποσού 900.000€ η οποία θα αφορά το σύνολο των υφιστάμενων μελετών που απαιτούνται για την ολοκλήρωση της τροποποίησης και θα εκπονηθούν τα τεύχη δημοπράτησης.

Εναλλακτικά εξετάζεται και η δυνατότητα δημοπράτησης του έργου "Ανισόπεδου κόμβου Νάουσας – Ανισόπεδου κόμβου σύνδεσης με Εθνική Οδός Θεσσαλονίκης – Έδεσσας " με το σύστημα μελέτη – κατασκευή προκειμένου να μειώσει το χρόνο κατασκευής του έργου.

2. Η ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων της ΜΠΕ θα πραγματοποιηθεί μετά από την τροποποίηση της χάραξης στην περιοχή της Μιέζας όπως είναι η απαίτηση της Αρχαιολογικής υπηρεσίας.

3. Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας έχει υποβάλλει αίτημα χρηματοδότησης από το τομεακό πρόγραμμα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

4. Το τμήμα Εγνατία Οδός - Πατρίδα ανατέθηκε στα τέλη του 2019 και εκπονείται σε επίπεδο οριστικής μελέτης. Η μελέτη προβλέπεται να ολοκληρωθεί στα μέσα του 2022, έχει ήδη υποβληθεί η ΜΠΕ και η έγκρισή της αποτελεί το καθοριστικό σημείο υλοποίησης του χρονοδιαγράμματος της μελέτης. Το ποσό της σύμβαση της μελέτης ανέρχεται στο ποσό των 316.315,32€.

Στην αρχή του οδικού τμήματος "Εγνατία Οδός – Πατρίδα" μελετάται ο νέος ανισόπεδος κόμβος με άνω διάβαση στην Χ.Θ. 5+953 του τμήματος 5.3 της Εγνατίας οδού Θεσσαλονίκη – Βέροια. Η θέση του κόμβου είναι δυτικά του χωριού Μέση και ανάμεσα στους υφιστάμενους ανισόπεδους κόμβους Κουλούρας και Βέροιας. Η παραπάνω θέση παρουσιάζει συγκριτικά πλεονεκτήματα, όπως ότι διέρχεται από αδόμητες περιοχές μη ενταγμένες σε Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια Βέροιας & Κουλούρας, οι οποίες έχουν σχετικά μικρό κόστος κτήσης της ζώνης κατάληψης και ότι παρέχει τη δυνατότητα ανεμπόδιστης ανάπτυξης Ανισόπεδου Κόμβου σύνδεσης οδών υπερτοπικού χαρακτήρα με τα κατάλληλα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και επιλέχθηκε σε προηγούμενο στάδιο μελέτης.

Η χάραξη ακολουθεί την κατεύθυνση Νότου – Βορά, διέρχεται εκτός του πολεοδομικού ιστού της Βέροιας σε ένα ήπιο πεδινό ανάγλυφο και κινείται κυρίως επιχωματικά, λόγω των απαιτούμενων κάτω διαβάσεων για την αποκατάσταση του τοπικού δικτύου, αλλά και τη διάβαση ρεμάτων και της σιδηροδρομικής γραμμής.

Δημιουργείται ο Ανισόπεδος κόμβος Μακροχωρίου στα όρια των Δ.Δ. Βέροιας και Μακροχωρίου πλησίον των αθλητικών εγκαταστάσεων και του κολυμβητηρίου. Η θέση αυτή είναι και ο μοναδικός ελεύθερος από δόμηση χώρος στην περιοχή. Με το παράπλευρο δίκτυο που θα συνδέεται με την καινούρια αρτηρία στον κόμβο Μακροχωρίου θα εξυπηρετούνται όλες οι εγκαταστάσεις στην περιοχή.

5. Η σύνδεση του οικισμού της Σκύδρας θα εξυπηρετείται από τον ανισόπεδο κόμβο Μαρίνας και ειδικότερα από τον κλάδο Α, ο οποίος μέσω της ισόπεδης σύνδεσης, εξυπηρετεί τις κινήσεις από τη νέα μελετούμενη οδό (ρεύμα προς Έδεσσα), προς τη Σκύδρα, τους οικισμούς της Μαρίνας, της Επισκοπής και των Πολλών Νερών.

6. Η ολοκλήρωση του έργου θα εξαρτηθεί από το χρόνο ένταξης και δημοπράτησης. Σε κάθε περίπτωση ο στόχος μας είναι να ολοκληρωθεί μέχρι το 2030.
7. Είμαστε σε άμεση συνεννόηση με τα αρμόδια υπουργεία για τη χρηματοδότηση και ολοκλήρωση του έργου.

Είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση

**Μ.Ε.Π.
Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ**

ΠΑΡΙΣΗΣ ΜΠΙΛΛΙΑΣ